



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche Appuntamento ad Illasi per il Due Valli Historic**

*Il settimo e terzultimo round della serie Tricolore ACI CSAI si corre questo fine settimana in provincia di Verona. Alla gara organizzata da Automobile Club di Verona e ACI Verona Sport in scena la sfida tra Musti, Montini e Da Zanche per il vertice della serie Tricolore, con Negri e Lucky nel ruolo di terzi incomodi, al via anche il Trofeo A112 Abarth. Start nella serata di venerdì 19, il finale sabato 20, alle 18.30*

17 luglio 2013 – Tre piloti separati da trentatré lunghezze a tre gare dalla fine della stagione ed una cinquantina i punti da assegnare. Il Cir Auto Storiche sta per entrare nel periodo decisivo. Una sorta di finale di un campionato lungo, partecipato ed appassionante con Matteo Musti, Porsche 911 Sc della Piloti Oltrepo, che la fuga al vertice della classifica gli è riuscita solo in parte, anche per l'azione disturbatrice di un Nicholas Montini, Porsche 911 Rsr Team Bassano, che non gli concede tanto spazio ed è sempre in seconda posizione. Fuori forma all'inizio dell'anno è terzo un Lucio Da Zanche, ben piazzato nella corsa per lo scudetto con Porsche 911 Rsr Piacenza Corse. I tre aspiranti al titolo della serie Tricolore ACI CSAI, sono schierati in bella parata all'ormai imminente Rally Due Valli Historic. Ad Illasi si sfideranno per la settima volta quest'anno, daranno spettacolo e con loro, magari in mezzo a loro se non davanti, ci saranno l'atteso "Lucky", con la Ferrari 308 Gtb ed il biellese Davide Negri, dirompente autore delle vittorie nelle ultime due gare disputate. Tra i settantuno piloti iscritti all'ottava edizione del rally dell'automobile Club di Verona e del ACI Verona Sport, sono sicuramente tanti i nomi di spicco: su tutti si segnala il senese Alberto Salvini al rientro dopo un lungo periodo ma capace di dare la zampata vincente con la Porsche 911 rsr della Sandro Munari RC; Nicola Patuzzo e Riccardo Andreis sono i porschisti locali dalle grandi ambizioni, soprattutto il secondo che al Due Valli ha un ritmo particolarmente veloce che già gli ha permesso di aggiudicarsi la gara di casa. Uno che potrebbe far bene è il grintoso Roberto Montini (padre di Nicholas), quindi il portacolori della Hawk R C Agostino Icolti punta a distinguersi tra gli specialisti del Tricolore

Le sfide per le categorie vedono un Maurizio Elia sempre in lotta per le prime piazze del Gruppo 2 e del 2. Raggruppamento, al volante di una Ford Escort Rs 2000 MK1 con la quale riesce a posizionarsi all'ombra del podio. Il torinese duellerà con il pesarese Riccardo Bucci che con la Alfa Romeo GTV 2000 ben figura anche nel 3. Raggruppamento, dove è quarto dietro a Piacentini e alla vicentini Lisa Meggiarin, gran leader del Trofeo A 112 Abarth. In Gruppo 2 sarà anche il piemontese Vicario a dar filo da torcere a tutti con la Ford Escort MK1. Nel 1. Raggruppamento è l'alessandrino Luigi Capsoni candidato all'affermazione con la Alpine Renault A 110

Sono proprio i Trofei a richiamare un alto numero di piloti alla gara veronese: il monomarca promosso dal Team Bassano, porta ben tredici "Scorpioncine" al via di Illasi, dodici li richiama il Challenge Rally Auto Storiche.

Manifestazione rinnovata l'ottava edizione del Rally Due Valli Historic, che si correrà questo fine settimana con partenza ed arrivo a Illasi, la cittadina che fungerà da fulcro della gara, con un percorso in parte ridisegnato nelle valli collinari dell'est veronese. Un tracciato di 252 chilometri complessivi, interamente asfaltati, di cui oltre 80 di prove speciali. Le piasse



in programma saranno 9 in totale, quattro da ripetere due volte e una prova singola a concludere l'evento, nei pressi degli headquarters. Partenza e arrivo saranno infatti ospitati in Piazza della Libertà ad Illasi mentre la direzione gara e la sala stampa saranno allocate del Municipio poco distante.

"Rio Albo" (6,67km), "Roncà" (7,49km), "Rancani" (10,87km) e "Cà del Diaolo" (13,51km), sono le frazioni cronometrate della gara.

Verifiche sportive e tecniche previste per venerdì 19 luglio (regolamentate dalle ore 16:00 alle ore 21:30) mentre la partenza della manifestazione sarà data sabato 20 luglio alle ore 9:00. Non ci sarà quindi nessuna prova speciale prologo il venerdì sera come accaduto nella precedente edizione. Arrivo alle 18:30 ed esposizione delle classifiche ufficiali entro le ore 20:00.

Contestualmente alla gara saranno organizzati anche due momenti conviviali. Il primo sabato 13 luglio, denominato "SanGioRally" a San Giovanni Ilarione con filmati, anteprime editoriali e animazione musicale. Il secondo nella serata di venerdì 19 luglio a Illasi al termine delle verifiche come gustosa attesa del via della manifestazione.

Ma anche un concorso fotografico aperto a tutti. La manifestazione realizzata da Acì Verona Sport, ha infatti confermato, in collaborazione con Illasi Valleys, rete di imprese impegnata nella promozione, valorizzazione e veicolazione turistica del territorio che ruota intorno ad Illasi, un concorso fotografico su Facebook dal titolo "Cos'è per te il rally?".

Che invita gli appassionati a postare un'immagine e postarla sulla pagina Facebook di Illasi Valleys. Le 10 immagini con più like saranno giudicate il 17 luglio da una giuria di esperti professionisti composta da Maurizio Marcato, fotografo professionista internazionale, Alberto Sabbatini, direttore di Autosprint e Pietro Zumerle, presidente di Acì Verona Sport che decreteranno il vincitore. Succoso il premio in palio: percorrere una prova speciale del rally a bordo della Ferrari 458 Italia, condotta da un pilota professionista.

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti – Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian – Arena; Rally Città di Brescia: Musti – Zonca; Piancavallo Storico Musti – Imerito; Rally Lana Storico: Negri – Coppa; Rally Circuito di Cremona: Negri - Coppa

Classifiche Cir Auto Storiche. Conduitori: 1. Musti Matteo punti 121; 2. Montini 93; 3. Da Zanche 88; 4. Elia 70; 5. Capsoni 60; 6. Negri 52; 7. Meggiarin 48; 8. Piacentini 44; 9. Andreis 41; 10. Bucci 36. 1. Raggruppamento: 1. Capsoni punti 60; 2. Parisi 31; 3. Giuliani 21; 4. Zampaglione 17; 5. Cortimiglia 13. 2. Raggruppamento: 1. Montini punti 83; 2. Da Zanche 74; 3. Elia 70; 4. Negri 40; 5. Andreis 39. 3. Raggruppamento: 1. Musti punti 98; 2. Meggiarin 48; 3. Piacentini 44; 4. Bucci 36. Scuderie: 1. Team Bassano punti 82; 2. Piacenza corse A 33; 3. Scuderia Rododendri HR 27. Trofeo CSAI Femminile: 1. Meggiarin punti 48; Zumelli 12.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)